

# Règlement technique 2011

## **JUNIORS Pocket bike**

Châssis mini ou midi. Allumage fixe.

Marque et moteur homologués 40cc

Carburateur de type coulissant max 14mm.

## **Mini Gp Pitbike**

50cc 2 temps carbu max 15mm

4 temps max 90cc carbu max 22mm

**Full automatique (restrictions sous réserves pour les 2 temps)**

## **Pocket bike open**

Refroidissement air ou liquide.

Carburateur libre.

Moteur 40cc et 50cc

Carburateur libre.

**Toutes les machines doivent être munies d'un récupérateur d'essence-huile**

**CYCLO**

Châssis et élément du châssis libre.

Moteur libre. Maximum cylindrée 80cc.

Carburateur : la marque et le type - libre maximum diamètre de 21 mm mesure d'entrée et de sortie.

Tout dispositif manuel de débrayage et d'embrayage est interdit.

Les pneus libres racing acceptés, retaillés interdits.

Dimension des roues libre.

Freins arrière et avant obligatoires, type libre.

Protections des leviers correctes ou d'origine.

Gardes boue avant et arrière obligatoires.

Guidon avec protection des embouts obligatoires origines ou équivalents.

Coupe circuit obligatoire, système à cordes conseillé.

## SCOOTER

Les motocyclettes acceptées dans la catégorie scooter doivent répondre aux spécifications décrite si dessous, les propriétaires qui autrement de la réglementation existante, les machines doivent être homologuées dans un des pays EU pour circuler sur la voie publique.

Un scooter est une motocyclette à 2 roues. Le scooter doit être muni de protection pour les jambes. Réservoir sous la selle et marche pieds.

Amortisseurs, roues et fourche avant libres. Guidon libre. Embout d'origine ou équivalent. Châssis type commercial. Le système de freins avant/arrière obligatoire.

Carénage libre de type d'origine Scooter. Pneus et jantes : dimensions d'origine. Les pneus racing sont acceptés. Pneus retaillés interdits. Refroidissement libre. Maximum 80 cc, moteur 2 temps.

**Toutes les machines doivent être munies d'un récupérateur d'essence-huile**

## PITBIKE ECOLAGE

Moteur 4 temps de type chinois

Maximum 140 cc, 2 soupapes, carbu 22 mm type boiseau

## **Aucune préparation moteur et admission**

Échappement d'origine ou homologué par Minimotorace

Partie cycle et pneumatiques libres.

### **PITBIKE**

#### **Catégorie Standard**

Moteur 4 temps de type chinois

Maximum 160 cc, 2 soupapes, carbu 24 mm type ( boiseau)

Moteur et admission « FULL STANDARD »

Échappement homologué par Minimotorace

Partie cycle libre

#### **Catégorie Open**

Moteur 4 temps de type chinois

Maximum 160 cc, 2 soupapes, carbu 28 mm

Bas moteur « FULL STANDARD »

Allumage fixe non programmable

Haut moteur, préparation libre

Taux de compression d origine

Partie cycle libre

Pneumatiques maximum 12 pouces.

**Toutes les machines doivent être munies d'un récupérateur d'essence-huile**

#### **Catégorie No limit**

Moteur 4 temps

Maximum 160 cc

Préparation libre

Multi-soupapes autorisées

Partie cycle libre

Pneumatiques libres

Alimentation libre homologuée par Minimotorace

### Cup 2011

Les pitbikes seront totalemment d'origine max 160 cc, 2 soupapes. Seules les motos homologuées par MMR pourront participer à la **Cup 2010**. Tous les moteurs seront scellés, le cadre numéroté. Une attestation sera délivrée par Minimotorace Pneumatiques, réglages carburation, rapports de transmission libres.

Toute autre modification sera interdite sauf autorisation par Minimotorace.

Les prescriptions de sécurité de compétition sont à respecter.

### **50CC & 80CC à boîte**

Catégorie Standard 50 cc et 80 cc maximum

Moteur complet issu du commerce homologué.

Transmission, boîte à vitesses mécanique. Pneus racing sont acceptés. Pneus retailés interdits. Carburateur libre.

**MINIMOTORACE SE RESERVE LE DROIT DE TOUT CONTROLER.TOUTES RECLAMATIONS OU PLAINTES SERONT ACCEPTEES PAR LA DIRECTION DE COURSE AU PLUS TARD 15 MINUTES APRES LA FIN DE LA COURSE CONCERNEE.**

**Toutes les machines doivent être munies d'un récupérateur d'essence-huile**

# Monobike \*Supermotard

## REGLEMENT TECHNIQUE DU CHALLENGE MONOBIKE 2011

### GENERALITES

Les motocycles disputant cette formule sont des moto de cylindrée maximum 450 cc, 4 temps, monocylindres

Les machines de la catégorie Monobike doivent être issues du cross, ou de l'enduro

**Les classements se feront par catégorie et par cylindrées**

### Pneu

Les choix des pneumatiques et des roues sont libres.

### Look

Les carénages intégraux de type gp sont autorisé les têtes de fourches fixées directement sur cadre et fourche

Le constructeur, ou l'importateur des machines engagées, devra être approuvé par Minimotorace

### CYCLE

La partie cycle doit être d'origine(cadre) et correspondre intégralement à la description, aux du catalogue constructeur.

Seules seront admises les modifications suivantes :

pour raison de sécurité : les bords seront arrondis ou protégés,

pour raison de sécurité : est admis le remplacement ou la modification du système de freinage avant et arrière,

les vis des étriers de freins avant et arrière devront être arrêtées par un fil métallique de sécurité.

montage d'un amortisseur de direction autorisé,

Les motocycles devront être équipés d'un coupe-circuit ou d'un interrupteur monté sur la gauche ou la droite du guidon permettant d'arrêter le moteur.

La barre de renfort du guidon doit être recouverte d'une mousse de protection.

Une protection fixée sous le bras oscillant, empêchant le pied ou la main d'atteindre la couronne arrière est obligatoire.

Devront être obligatoirement retirés :

- les béquilles,
- les clignotants,
- les rétroviseurs,
- les repose-pieds passager,
- la plaque minéralogique,
- le feu arrière,
- l'optique de phare.

-Interdiction de changer ou de modifier les points suivants :  
- Type moteur  
Bruit maximum 98 DB admissible,  
Allumage libre,

Toute modification non stipulée dans les articles précédents est réputée interdite, sans autorisation de Minimotorace

Obligatoire

Les reniflards des réservoirs (d'essence, d'eau, d'huile, ainsi que le carter moteur) devront tous aboutir dans un ou plusieurs récupérateurs.

## Championnat de Wallonie

A partir de 10 ans : cylindrée maximum 85 cc – 2 temps.

A partir de 10 ans : cylindrée maximum 160 cc – 4 temps.

A partir de 12 ans : cylindrée maximum 145 cc – 2 temps.

A partir de 12 ans : cylindrée maximum 250 cc – 4 temps.