



Algemeen reglement 2012

INSCHRIJVINGEN

Voor alle inschrijving of alle inrichtingen kunt u ons contacteren

Ofwel via e-mail minimotorace@hotmail.com
Ofwel per telefoon 0495/383.383

Minderjarigen moeten een schriftelijke toelating van een van de ouders hebben. De toelating moet door een van de ouders getekend worden. Elke moto moet een vertreknummer hebben. Dat nummer moet leesbaar zijn. Dit nummer zal gegeven worden door onze organisatie juist voor het vertrek van de eerste wedstrijd van het seizoen.

ELKE PILOOT MOET INGESCHREVEN ZIJN VOOR DE TRAININGEN

PRIJS voor het seizoen 2012: licentie voor het jaar(verplicht)
Alle reeksen 60€:
Verzekering 40€

Als u een verzekering wilt nemen uitsluitend voor de dag : 15€ per event
Als u een licentie wilt nemen voor een dag;15€

Voor de eerste inschrijving :

- moet u een kopie van je identiteitskaart voorzien EN
- Een doktersattest die bewijst dat je bekwaam bent voor het beoefenen van een motorsport.

Inschrijvingskosten per dag : (behalve uitzondering)

Sprint	60€ per piloot moto/Karting
ENDURANCE WEDSTRIJD	60€ per TEAM
SPRINT EN ENDURANCE	100€

BELANGRIJK

Om een geldige reeks te bekomen ,zullen er minimaal 5 jaarvergunning houders moeten zijn ,of 4 piloten aan de start van de wedstrijd,indien dit niet het geval is zullen er geen bekens zijn maar medailles

Zowel de piloot als de team is verantwoordelijk voor zijn parkeerplaats (op de baan en in de paddocks). Als dat niet eerbiedigt wordt , zal een sanctie genomen worden tegenover de piloot voor de volgende wedstrijd. Na elke race moet u uw standplaats verlaten ,in orde en goede staat.

Het is streng verboden in de paddocks te rijden, dezelfde geldt voor de openbare weg met motos of met andere motorvoertuigen.



MAX 98DbA TOEGELATEN



Als u deze regel niet wordt opgevolgd, zal de organisatie een sanctie nemen tegenover de piloot.

Het is ook streng verboden geluid te produceren door muziek of motoren. Het is dus heel logisch een wederzijds respect te hebben. Vanaf 21 h en tot 8 uur morgen wordt er gevraagd alle motoren stil te liggen en geen geluid te maken voor de andere piloten. Als deze regel niet gerespecteerd wordt, zullen maatregelen getroffen worden tegenover de piloot. Deze maatregel is ook geldig voor de middagpauzes die verplicht zijn of SOMMIGE banen.



MAX 98DbA TOEGELATEN



Het verkopen van alle produkt is verboden binnen de organisatie van MiniMotoRace behalve uitzonderlijke vergunning.

LEEFMILIEU

Een speciale milieumat is verijst. Als u niet over het tapijt beschikt kan een plastic zeil geplaatst worden.

Deze maatregelen worden genomen om de grond te beschermen tegen benzine, olie. Zelfs als de moto gestopt is, moet dit tapijt geplaatst worden.

UITRUSTING

HELM :

Een integraalhelm is geëist. Het helm moet officieel goedgekeurde worden (CE). Elk helm met sporen van een val zal geweigerd worden. Het helm moet aangeboden aan de technische controle voor elke race.

Kledij:

De piloten moeten een leder motorpak dragen met speciale beschermingen voor de schouders, ellebogen, knieën, en de rug. Het hele lichaam moet bedekt worden met deze bescherming.

Het pak mag uit twee delen bestaan, maar moet steeds gesloten zijn.

Handschoenen zijn verplicht.

Alle andere kleren moeten aangenomen worden door de organisatie.

PILOTEN

Alle piloten moeten het reglement volgen.

Ze moeten een goed gedrag hebben tegenover alle leden van de organisatie. Dit gedrag moet altijd goed zijn, ook tijdens de races..

De wet antidoping is van toepassing zowel tijdens elke race als training.

De piloten zijn verantwoordelijk voor het gedrag van de andere leden van hun team.

Het is elke begeleiden verboden op de baan te komen behalve speciale vergunning van de wedstrijdleider.



MAX 98DbA TOEGELATEN



De technische commissie zal controleren of de moto conform is.
De piloten zijn verantwoordelijk voor hun moto.

TIJDOPNEMING

De tijdopneming is elektronisch verzekerd door middel van een transponder of handmatig. Het hangt of van de race of van de stage.

De piloot is verantwoordelijk als hij de transponder verliest of beschadigt.

De organisatie is niet verantwoordelijk als deze radar transponder niet goed werkt. De transponder moet geplaatst worden op een afstand van 15 cm van elke elektronische bron. Als de tijdmeting met de hand wordt gemaakt zal het vertrek georganiseerd worden door een loting, daarna met de hulp van de algemene rangschikking.

ALGEMEENHEDEN

Tijdens de opwarmronde is het strikt verboden in te halen.

Bij geval van pech of ongeluk, moet de piloot de baan zo vlug mogelijk verlaten.

Geen mechanische interventie op de startlijn.

Als de piloot te laat aankomt in het gesloten park, is er een sanctie voorzien.

VERTREKSMATREGELEN

De piloten mogen vertrekken na het signaal gegeven door de directeur van de koers.
De piloten moeten blijven op hun aangegeven plaats.

Een lid van de organisatie zal op de vertrekslijn zijn met een rode vlag, als het vertrek niet automatisch is.

Als het vertrek automatisch is, moeten de piloten de lichten volgen.

Voor de race zal de tijdmeting van de proeven het vertrek bepalen. De vertrekplaats zal aangeduid zijn door de directeur van de koers.

Alleen de directeur van de koers kan de plaats van de piloot bepalen. De piloot kan aan de laatste plaats geplaatst worden als hij niet op tijd wordt ingeschreven of als hij geen tijdmeting heeft.

Als de koers in twee "manches" wordt verdeeld zal de piloot zijn plaats hebben in verband met zijn resultaten in de eerste manche.

De wedstrijdleader kan de startplaatsen bepalen in verband met de resultaten in het kampioenschap.

De directeur van de koers heeft alle machten.



GEDRAG OP DE BAAN OF IN DE PADDOCKS

Het is streng verboden voor de piloot producten te gebruiken zoals drugs of alcohol.
De organisatie kan alle sancties nemen tegenover de piloot die al die regels overtreedt.

Het is strikt verboden manoeuvres te doen die het leven van andere piloot in gevaar kan brengen.

Tijdens de race moeten de voeten op de voetsteunen blijven.

Als de piloot een andere piloot inhaalt, moet er geen hinder zijn voor niemand.

Het is natuurlijk strikt verboden op de baan te stoppen (behalve bij pech of bij technische problemen).

Voor de endurancewedstrijden of voor de koersen waar moet getankt worden moet op een speciale milieu mat voorzien zijn.

De piloten moeten de baan verlaten op aangeduide plaats.

Na de race moeten de piloten heel voorzichtig rijden zodat de anderen niet in gevaar kunnen zijn.

Elke soort stunts zijn totaal verboden zowel op de baan als op de paddocks.

VLAGGEN

De piloten moeten rekening houden met de aanduidingen van de vlaggen.

Als dat niet gerespecteerd wordt, kan de directeur een sanctie nemen.

De betekenissen van de vlaggen kunnen gevonden worden in de afdeling "Vlaggen" van de site.

PADDOCKS

Het is strikt verboden in de paddocks te rijden met een voertuig.

Na elke koers moeten de parkeerplaatsen van de team proper achterblijven.

Al de afval moeten in zakken geplaatst worden. Deze zakken moeten ook in containers gegooid worden.

Als er geen container is, moet u uw afval meenemen en geen vuilnis achter laten.

Als deze regel niet gerespecteerd wordt, kunnen sancties genomen worden.

In de standen is het strikt verboden te roken.

Barbecues zijn ook verboden behalve op de banen waar er een speciale toelating is.

RACE STOPPEN

De koers kan altijd door de directeur gestopt worden. De directeur heeft alle macht om die beslissing te nemen.



VOLTANKEN

Elke ploeg moet een brandblusser hebben (conform de CE normen)

Het is verplicht te tanken op de milieumat of de daarvoor voorziene tapijt

En dit steeds met stilgelegde motor.

RANGSCHIKKING EN DE PUNTEN

Om gerangschikt te worden moet je de eindstreep overschrijden onder de speciale geruite vlag.

De piloot moet in contact blijven met zijn machine en moet temminste de helft van de tijd afgelegd hebben.

Punten voor de algemene rangschikking :

1 ^{ste}	25 punten	6 ^e	10 punten	11 ^e	5 punten
2 ^e	20 punten	7 ^e	9 punten	12 ^e	4 punten
3 ^e	16 punten	8 ^e	8 punten	13 ^e	3 punten
4 ^e	13 punten	9 ^e	7 punten	14 ^e	2 punten
5 ^e	11 punten	10 ^e	6 punten	15 ^e	1 punten

+ van 15^e ... 0 punt

SPURT

Op het einde van de koers wordt een totaal gemaakt en de winner is de piloot die de meeste punten heeft.

Als twee piloten dezelfde punten hebben zal de tweede ronde tellen voor de eindresultaat.

NIET VERGETEN

Het toegelaten geluid mag in geen geval 98 DB overschrijden

**Onze minimotorace club is heel soepel en heeft
een ideale en familiale sfeer.
Iedereen is welkom !**

